

**TIEDOTE**

10.12.2021

**OHJEET 1.1.2022 VOIMAAN TULEVIEN KUORMANSIDONTAMÄÄRÄYSTEN OSALTA BRIAB JA KOME PUUTAVARAPERÄVAUNUISSA ARIMATIC KUORMANKIRISTIMILLE**

Kuormansidontaan liittyvät määräykset (Traficom) muuttuvat 1.1.2022 alkaen, jolla tulee olemaan vaikutuksia myös BRIAB ja KOME puutavaraperävaunujen kuormankiristyslaitteille.

Tiedote selventää millä toimenpiteillä saadaan Arimatic kuormankiristimille määräystenmukaiset kiristysvoimat eri kuormatyypeillä.

Uusien määräysten peruslähde on se, että kuorman on pysyttävä paikallaan kaikissa ajotilanteissa kuten voimakkaat jarrutukset ja nopeat väistöliikkeet.

Konkreettisin muutos on, että 1.1.2022 alkaen vaaditaan määräystasolla 1,5-kertainen varmistus puunippuun, jonka edessä ei ole toista nippua tai sermiä – myös takanippujen osalta kuormankiristysvoimat lisääntyvät. Tämän lisäksi huomion arvoista on kuormansidontaan käytettävien sidontavälineiden lujuusmerkintä LC-arvo, joka on löydettävä jatkossa sidontavälineistä. Kuormansidontavälineiden lujuus on vastattava uusiin kiristysmääräyksiin. Kome Oy:n toimittamien uusien perävaunujen mukana toimitetut kuormansidontaketjut täyttävät Arimatic kuormankiristimen kanssa uudet määräykset.

Traficom: 8.2 Raakapuukuorman varmistaminen:

”Raakapuukuormien sidonnassa puutavaraniipun sidosten yhteenlasketun LC-arvon tulee olla 0,2-kertainen puutavaraniipun massaan nähden ja kiristysvoiman 0,05 puutavaraniipun massaan nähden. Jos puutavaraniipun edessä ei ole sermiä tai toista nippua, tulee puutavaraniipun sidonnan LC-arvon ja kiristysvoiman olla 1,5-kertainen edellä mainittuihin vaatimuksiin nähden”

Kuormansidonnan laskennassa on käytetty 5-akselista perävaunua, jonka tekninen massa on 45000kg ja omapaino 7800kg. Näillä massoilla hyötykuormaksi tulee 37200kg.

Suurin kiristinkohtainen massa saadaan kolmen nipun kuormalla, jolla yhden nipun massaksi saadaan 12400kg – pidemmällä puilla (2 nipun kuorma) nippuun saadaan useampi kiristin, jolloin kiristinkohtaiset massat pienenevät. Määräysten mukaisilla kertoimilla laskettuna kiristysvoimaksi etunipulle saadaan 9300N ja muille nipoille 6200N



## Toimenpiteet BRIAB ja KOME ARIMATIC-paineilmakiristimille

### Kiristimille tehtävät toimenpiteet (takaniput 1 kiristimellä)

Arimatic kotelo mahdollistaa suuremman 30" painekellon asentamisen kiristimen runkoon ilman muutoksia. 30" kellolla, perävaunun järjestelmäpaineella 8bar, vaihtamalla uusi kiristysvarsi hahlokannakkeineen ja poistamalla kiristinrulla saadaan uuden määräyksen mukainen kiristysvoima yhdellä kiristimellä takanipuille.

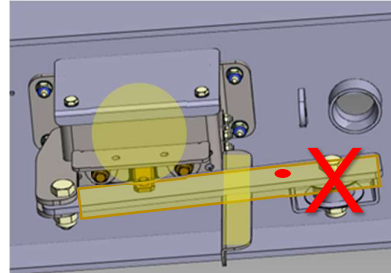
#### Uudet vaihdettavat osat:

- Painekello 30"
- Uusi kiristysvarsi (ketju reikään n:o 2)
- Hahlokannake kiristysvarrelle

#### Poistettavat osat:

- Kiristinrulla

Kiristimen kohdalle, rungon ulkopuolelle lisätään asennuksen yhteydessä uudesta kiristysvoimasta ja LC-arvosta infolaatta



### Kiristimille tehtävät toimenpiteet (takaniput 2 kiristimellä)

Arimatic kotelo mahdollistaa suuremman 30" painekellon asentamisen kiristimen runkoon ilman muutoksia. 30" kellolla, uudella kiristysvarren hahlokannakkeella, perävaunun järjestelmäpaineella 8bar, nykyisellä kiristysvarrella, mutta ilman kiristinrullaa saadaan uuden määräyksen mukainen kiristysvoima kahdella kiristimellä takanipuille.

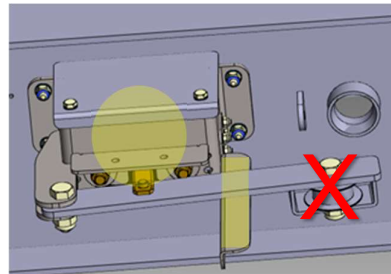
#### Uudet vaihdettavat osat:

- Painekello 30"
- Hahlokannake kiristysvarrelle
- (Ketju reikään n:o 1 = kiristinrullan tilalle)

#### Poistettavat osat:

- Kiristinrulla

Kiristimen kohdalle, rungon ulkopuolelle lisätään asennuksen yhteydessä uudesta kiristysvoimasta ja LC-arvosta infolaatta



## Kiristimille tehtävät toimenpiteet (Ensimmäinen nippu 1 kiristimellä)

Arimatic kotelo mahdollistaa suuremman 30" painekellon asentamisen kiristimen runkoon ilman muutoksia. 30" kellolla, perävaunun järjestelmäpaineella 8bar, vaihtamalla uusi kiristysvarsi hahlokannakkeineen ja poistamalla kiristinrulla saadaan uuden määräyksen mukainen kiristysvoima yhdellä kiristimellä ensimmäiselle nipulle.

**HUOM! koska ketjun kiristysmatka lyhenee merkittävästi, emme lähtökohtaisesti suosittele tätä vaihtoehtoa.**

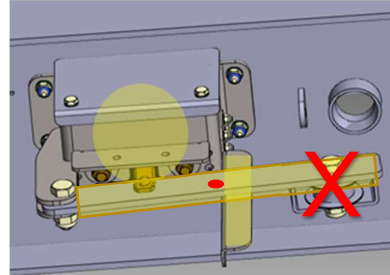
### Uudet vaihdettavat osat:

- Painekello 30"
- Hahlokannake kiristysvarrelle
- Uusi kiristysvarsi (ketju reikään n:o 4)

### Poistettavat osat:

- Kiristinrulla

Kiristimen kohdalle, rungon ulkopuolelle lisätään asennuksen yhteydessä uudesta kiristysvoimasta ja LC-arvosta infolaatta



## Kiristimille tehtävät toimenpiteet (etunippu 2 kiristimellä)

Arimatic kotelo mahdollistaa suuremman 30" painekellon asentamisen kiristimen runkoon ilman muutoksia. 30" kellolla, perävaunun järjestelmäpaineella 8bar, vaihtamalla uusi kiristysvarsi hahlokannakkeineen ja poistamalla kiristinrullan saadaan uuden määräyksen mukainen kiristysvoima kahdella kiristimellä ensimmäiselle nipulle.

\*HUOM! JOS PERÄVAUNUSSA ON ETUMMAISELLE NIPULLE VALMIINA VAIN YKSI KIRISTIN ON VAUNUUN LISÄTTÄVÄ "EXTRA22 LISÄKIRISTIN"

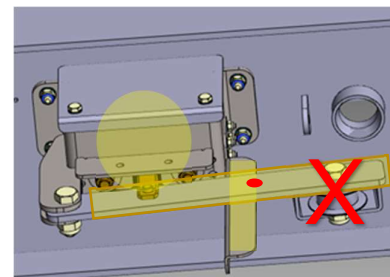
### Uudet vaihdettavat osat:

- Painekello 30"
- Hahlokannake kiristysvarrelle
- Uusi kiristysvarsi (ketju reikään n:o 3)

### Poistettavat osat (tilalle ei asenneta korvaavaa uutta osaa):

- Kiristinrulla

Kiristimen kohdalle, rungon ulkopuolelle lisätään asennuksen yhteydessä uudesta kiristysvoimasta ja LC-arvosta infolaatta



### (\* ) UUDET LISÄOSAT

- Täydellinen kiristinpaketti (extra22 lisäkirstin), jos vaunussa on etunipulle vain yksi kiristin valmiina

**HUOM! Suosittelemme Extra22 kiristinpaketin asennuksessa ottamaan yhteyttä KOME OY.**